

Przepływająca przez Chełmek Przemsza była celem rozpoznawczo poszukiwawczej „ekspedycji”. 15 lipca przedstawiciele Klubu Miłośników Ziemi Chełmeckiej przeszukali dno rzeki przy pomocy magnesu neodymowego. W miejscu dzisiejszej kładki w latach 1927 – 1939, brzegi rzeki łączył piękny metalowy most. Zbudowała go krakowska spółka Zieleniewskich. Wysadzony w czasie Kampanii Wrześniowej, już nigdy nie został odbudowany. Niemcy wzniesli w jego miejsce most drewniany, funkcjonujący do lat pięćdziesiątych XX wieku. Jak wspomina Emanuel Sworzeń, budowa przeprawy prowadzona była w dużym tempie i z zachowaniem wyjątkowej staranności i sztuki budowlanej. Efekty naszego rekonesansu przeszły wszelkie oczekiwania. Z wody i mułu udało się wydobyć fragmenty konstrukcji Zieleniewskich, dobrze zachowane nity, podkładki, oraz elementy łączące późniejsze drewniane konstrukcje – ręcznie kute klamry i śruby. Połowem o największym gabarycie był łom zatopiony przez budowniczych. Wszystkie znaleziska po oczyszczeniu i zakonserwowaniu wzbogacą ekspozycję w Domu Pamięci Baty.

Wr













*Jeden z niewielu zachowanych uchwytych do cumowania galarów.*



*Plon wyprawy.*